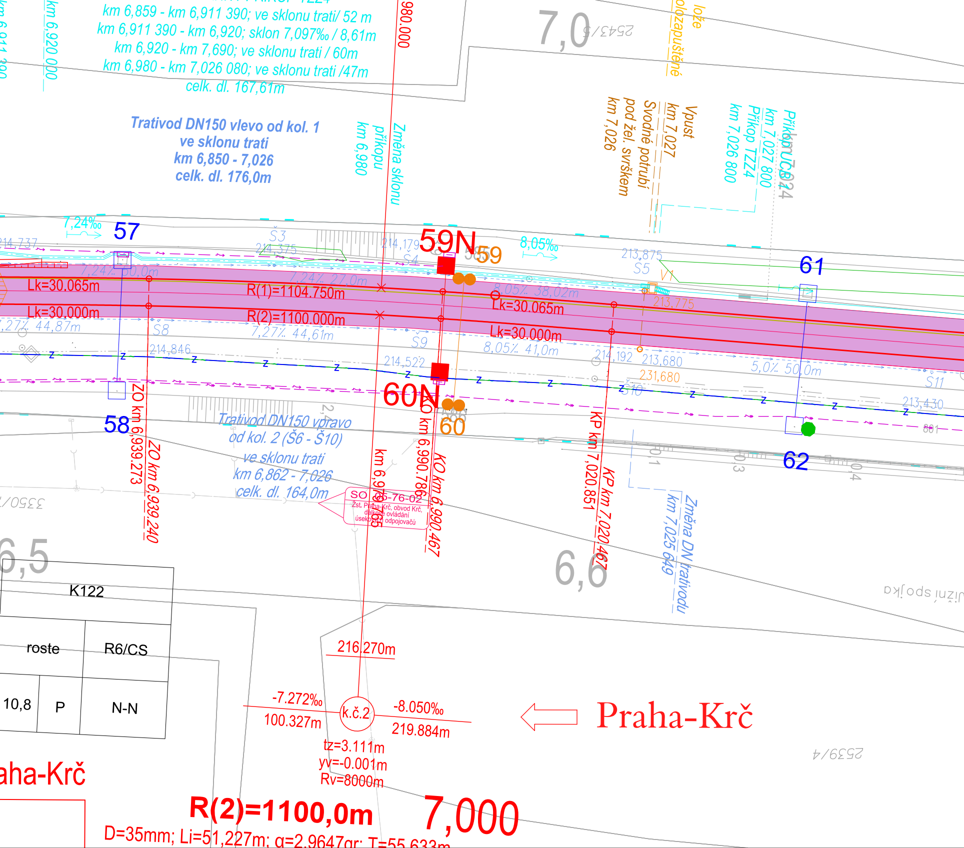
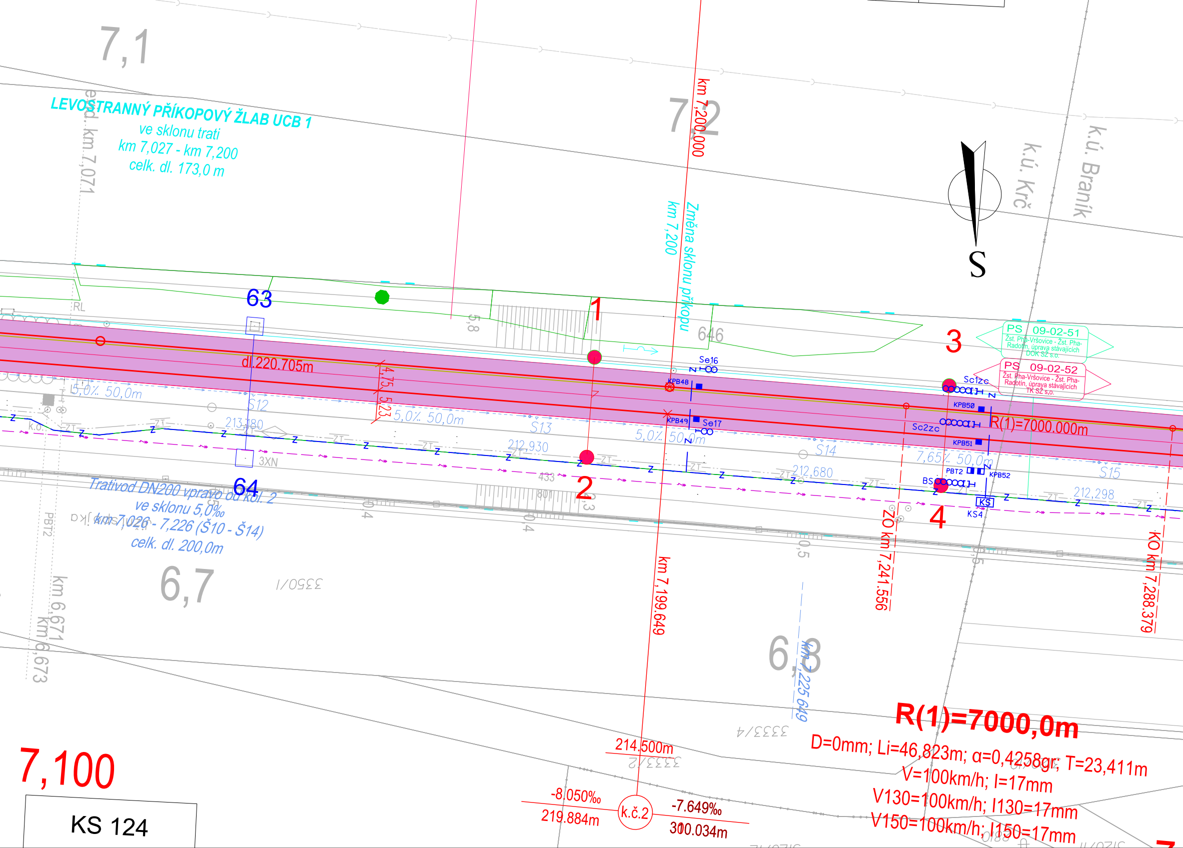
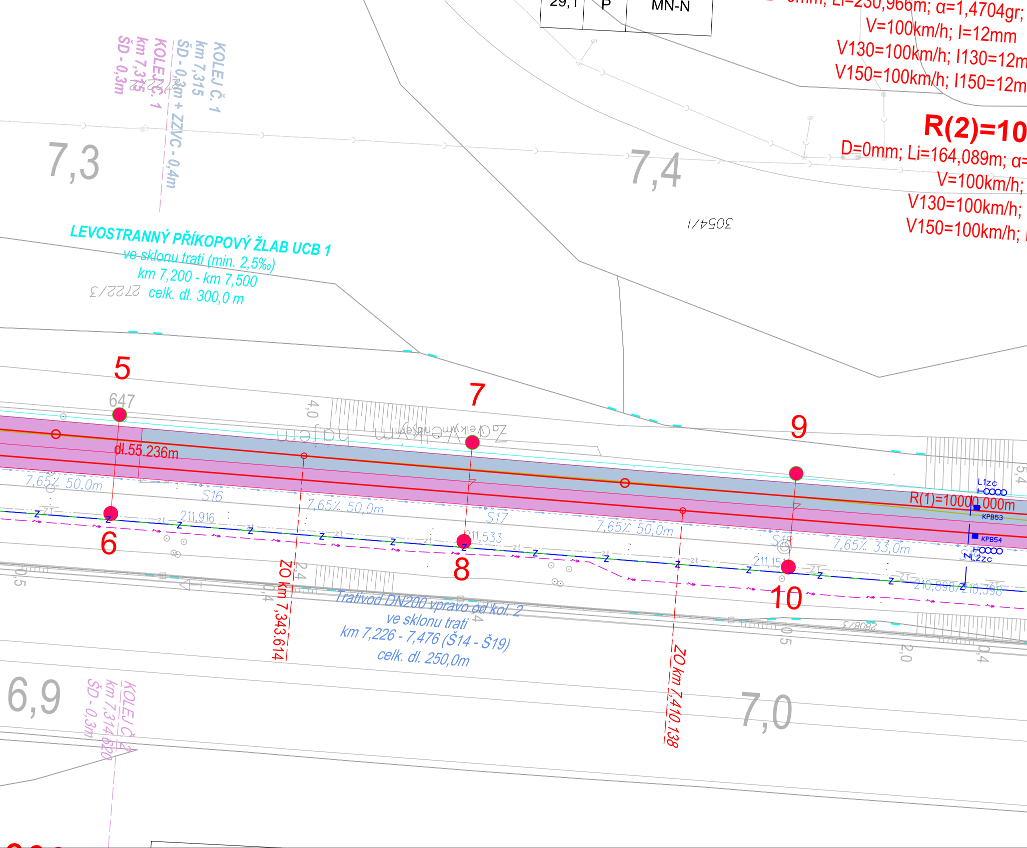
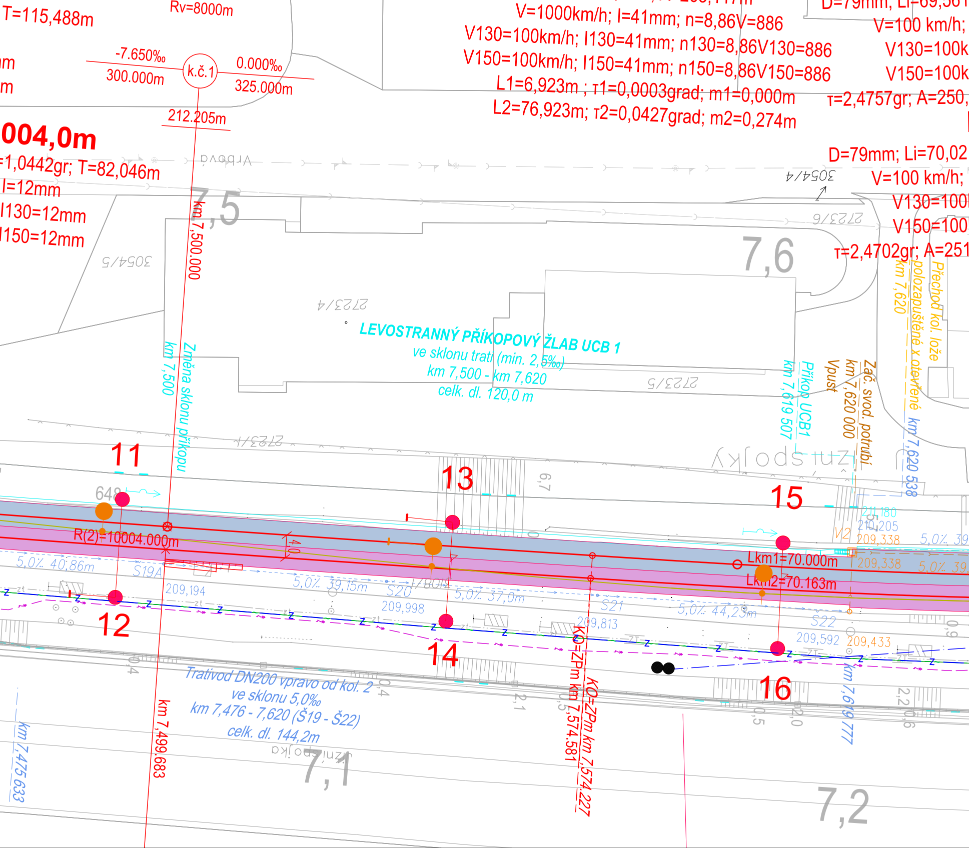
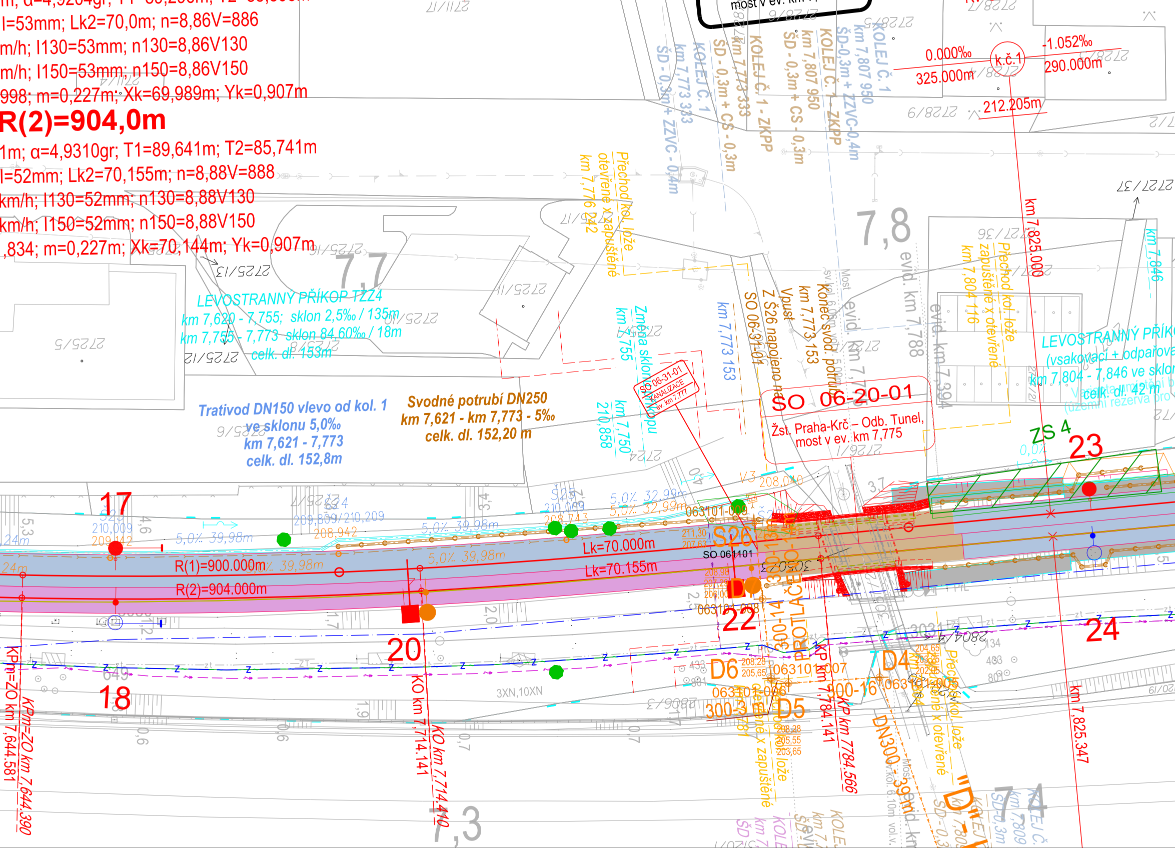


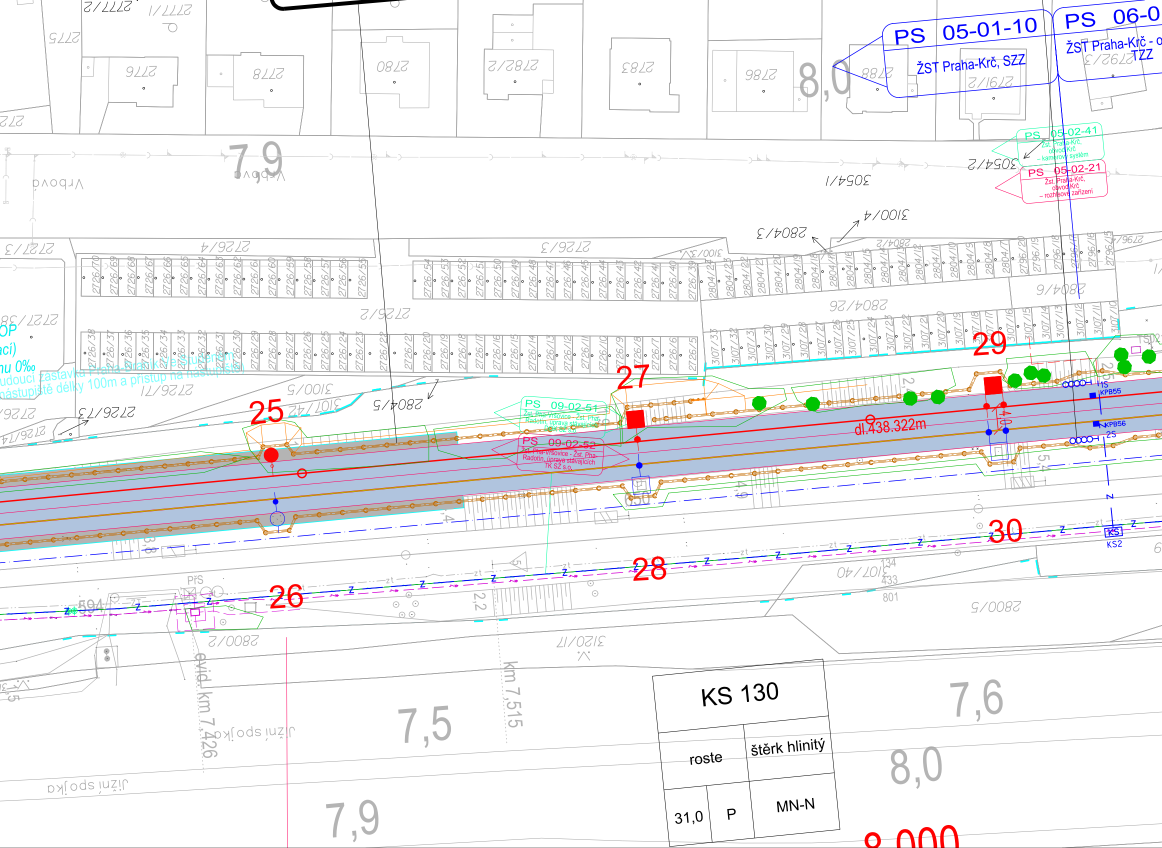
km 6,859 - km 6,911 390; ve sklonu trati/ 52 m
km 6,911 390 - km 6,920; sklon 7,097‰ / 8,61m
km 6,920 - km 7,690; ve sklonu trati / 60m
km 6,980 - km 7,026 080; ve sklonu trati /47m
celk. dl. 167,61m
km 6,920 000
980.000
7,0
Vpust
km 7,027
Svodné potrubí pod žel. svrškem
km 7,026
Příkop TZ4
km 7,026 800
Příkop UC3
km 7,027 800
Trativod DN150 vlevo od kol. 1
ve sklonu trati
km 6,850 - 7,026
celk. dl. 176,0m
Změna sklonu příkopu
km 6,980
7,24‰
57
Š3
214,375
214,179
Š4
59N
59
8,05‰
213,875
Š5
61
Lk=30.065m
R(1)=1104.750m
7,24‰ 27,0m
7,24‰ 50,0m
8,05‰ 38,02m
Lk=30.065m
213,775
Lk=30.000m
R(2)=1100.000m
Lk=30.000m
7,27‰ 44,87m
Š8
7,27‰ 44,61m
Š9
8,05‰ 41,0m
214,846
214,522
214,192
213,680
231,680
5,0‰ 50,0m
Š10
Š11
213,430
60N
60
58
62
ZO km 6,939.273
ZO km 6,939.240
Trativod DN150 vpravo
od kol. 2 (Š6 - Š10)
ve sklonu trati
km 6,862 - 7,026
celk. dl. 164,0m
km 6,976.765
KO km 6,990.786
KO km 6,990.467
KP km 7,020.851
KP km 7,020.467
SO 05-76-02
Žst. Praha-Krč, obvod Krč,
dálkové ovládání
úsekových odpojovačů
Změna DN trativodu
km 7,025 649
6,5
6,6
K122
roste
R6/CS
10,8
P
N-N
216.270m
-7.272‰
100.327m
k.č.2
-8.050‰
219.884m
tz=3.111m
yv=-0.001m
Rv=8000m
Praha-Krč
aha-Krč
R(2)=1100,0m
D=35mm; Li=51,227m; g=2,9647gr; T=55,633m
7,000

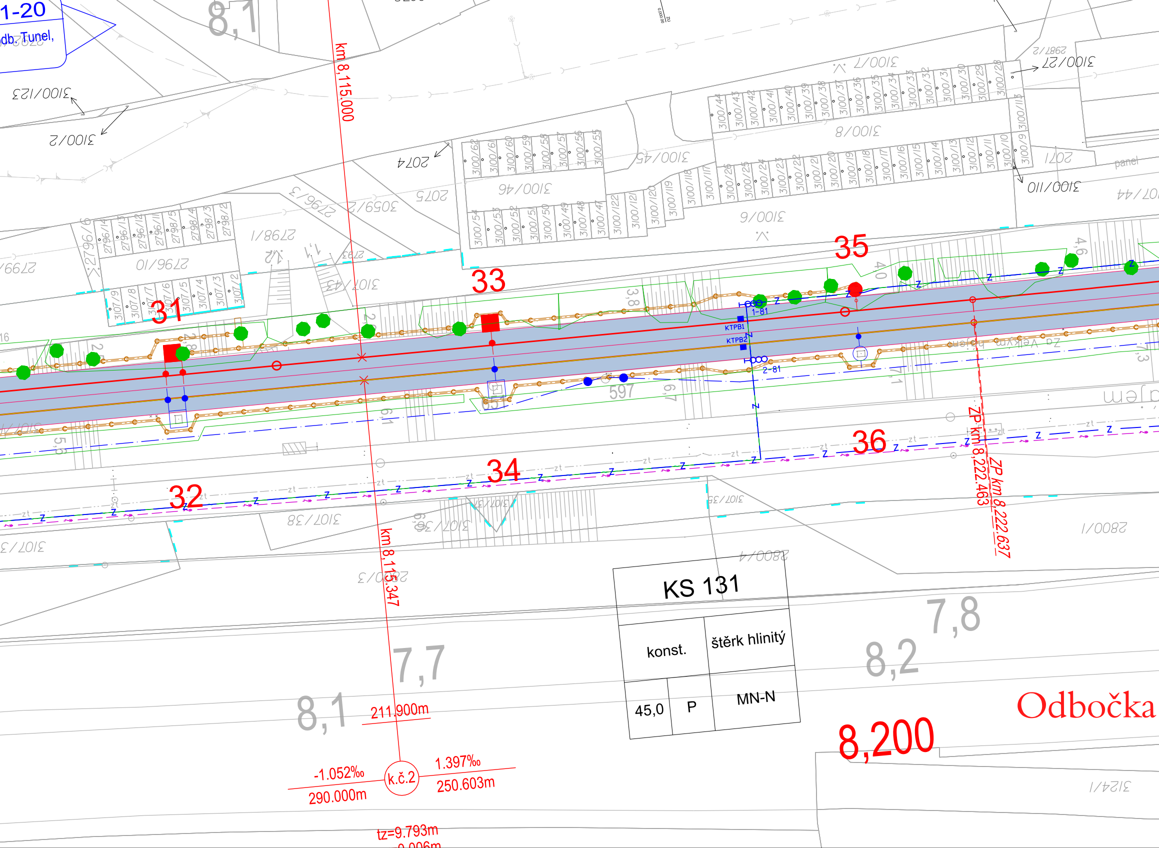

7,1
7,2
6,7
6,8
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 1
ve sklonu trati
km 7,027 - km 7,200
celk. dl. 173,0 m
evid. km 7,071
km 7,200,000
km 7,200
Změna sklonu příkopu
k.ú. Krč
k.ú. Braník
S
RL
63
64
1
2
3
4
5,8
646
dl.220.705m
4,75
5,23
5,0% 50,0m
5,0% 50,0m
5,0% 50,0m
7,65% 50,0m
Š12
Š13
Š14
Š15
213,180
212,930
212,680
212,298
3XN
433
801
Se16
Se17
KPB48
KPB49
KPB50
KPB51
KPB52
PBT2
Sc1zc
Sc2zc
BS
KS
KS4
R(1)=7000.000m
PS 09-02-51
Žst. Pha-Vršovice - Žst. Pha-Radotín, úprava stávajících DOK SŽ s.o.
PS 09-02-52
Žst. Pha-Vršovice - Žst. Pha-Radotín, úprava stávajících TK SŽ s.o.
Trativod DN200 vpravo od kol. 2
ve sklonu 5,0‰
km 7,026 - 7,226 (Š10 - Š14)
celk. dl. 200,0m
PBT2
km 6,671
km 6,673
3350/1
km 7,199.649
ZO km 7,241.556
KO km 7,288.379
km 7,225 649
3333/4
3333/2
214.500m
-8.050‰
219.884m
k.č.2
-7.649‰
300.034m
R(1)=7000,0m
D=0mm; Li=46,823m; α=0,4258gr; T=23,411m
V=100km/h; I=17mm
V130=100km/h; I130=17mm
V150=100km/h; I150=17mm
7,100
KS 124

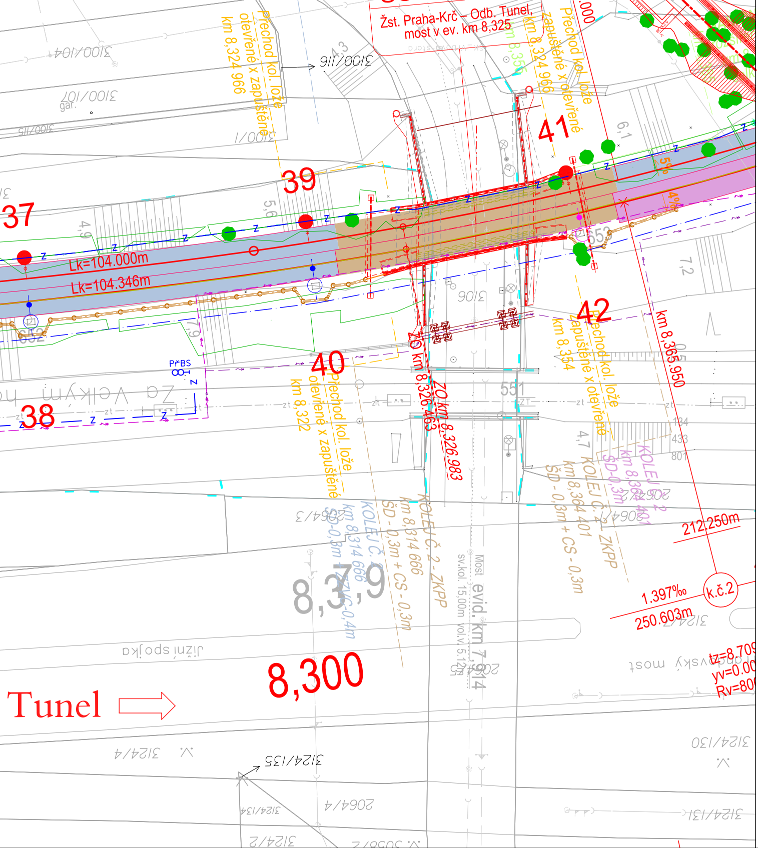

29,1
P
MN-N
0mm; Li=230,966m; α=1,4704gr;
V=100km/h; I=12mm
V130=100km/h; I130=12m
V150=100km/h; I150=12m
R(2)=10
D=0mm; Li=164,089m; α=
V=100km/h;
V130=100km/h;
V150=100km/h;
KOLEJ Č. 1
km 7,315
ŠD - 0,3m + ZZVC - 0,4m
KOLEJ Č. 1
km 7,315
ŠD - 0,3m
2722/2
7,3
7,4
3054/1
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 1
ve sklonu trati (min. 2,5‰)
km 7,200 - km 7,500
celk. dl. 300,0 m
2722/3
5
647
7
9
4,0
Za Velkým hájem
dl.55.236m
7,65‰ 50,0m
S16
7,65‰ 50,0m
S17
7,65‰ 50,0m
S18
7,65‰ 33,0m
S19
R(1)=10000,000m
L1zc
KPB53
KPB54
NL2zc
5,4
211,916
211,533
211,151
210,898/210,398
6
8
10
ZO km 7,343.614
ZO km 7,410.138
Trativod DN200 vpravo od kol. 2
ve sklonu trati
km 7,226 - 7,476 (Š14 - Š19)
celk. dl. 250,0m
2808/3
0,5
0,4
2,4
0,5
2,0
0,4
6,9
KOLEJ Č. 2
km 7,314 620
ŠD - 0,3m
7,0


T=115,488m
Rv=8000m
V=1000km/h; I=41mm; n=8,86V=886
V130=100km/h; I130=41mm; n130=8,86V130=886
V150=100km/h; I150=41mm; n150=8,86V150=886
L1=6,923m ; τ1=0,0003grad; m1=0,000m
L2=76,923m; τ2=0,0427grad; m2=0,274m
D=79mm; Li=69,561
V=100 km/h;
V130=100k
V150=100k
τ=2,4757gr; A=250,
-7.650‰
300.000m
k.č.1
0.000‰
325.000m
212.205m
004,0m
=1,0442gr; T=82,046m
I=12mm
I130=12mm
I150=12mm
D=79mm; Li=70,02
V=100 km/h;
V130=100
V150=100
τ=2,4702gr; A=251
Vrbová
3054/4
2723/6
3054/5
7,5
7,6
km 7,500.000
2723/4
2723/5
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOPOVÝ ŽLAB UCB 1
ve sklonu trati (min. 2,5‰)
km 7,500 - km 7,620
celk. dl. 120,0 m
km 7,500
Změna sklonu příkopu
km 7,619 507
Příkop UCB1
Vpust
km 7,620 000
Zač. svod. potrubí
km 7,620
polozapuštěné x otevřené
Přechod kol. lože
km 7,620 538
Úzní spojky
11
12
13
14
15
16
648
R(2)=10004.000m
4,0
6,7
5,0‰ 40,86m
S19A
209,194
5,0‰ 39,15m
Š20
209,998
5,0‰ 37,0m
Š21
209,813
5,0‰ 44,23m
Š22
209,592
209,433
211,180
210,205
209,338
209,338
V2
5,0‰ 39
5,0‰ 39
Lkm1=70.000m
Lkm2=70.163m
KO=ZPm km 7,574.581
KO=ZPm km 7,574.227
km 7,499.683
km 7,475 633
km 7,619 777
Trativod DN200 vpravo od kol. 2
ve sklonu 5,0‰
km 7,476 - 7,620 (Š19 - Š22)
celk. dl. 144,2m
Úzní spojka
7,1
7,2
0,4
0,4
2,1
0,5
0,5
2,0
2,2
0,6
0,9


l=53mm; Lk2=70,0m; n=8,86V=886
m/h; I130=53mm; n130=8,86V130
m/h; I150=53mm; n150=8,86V150
998; m=0,227m; Xk=69,989m; Yk=0,907m
R(2)=904,0m
1m; α=4,9310gr; T1=89,641m; T2=85,741m
l=52mm; Lk2=70,155m; n=8,88V=888
km/h; I130=52mm; n130=8,88V130
km/h; I150=52mm; n150=8,88V150
,834; m=0,227m; Xk=70,144m; Yk=0,907m
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOP TZZ4
km 7,620 - 7,755; sklon 2,5‰ / 135m
km 7,755 - 7,773 sklon 84,60‰ / 18m
celk. dl. 153m
Trativod DN150 vlevo od kol. 1
ve sklonu 5,0‰
km 7,621 - 7,773
celk. dl. 152,8m
Svodné potrubí DN250
km 7,621 - km 7,773 - 5‰
celk. dl. 152,20 m
Přechod kol. lože otevřené x zapuštěné km 7,776 242
ŠD - 0,3m + ZZVC - 0,4m km 7,773 333 KOLEJ Č. 1
ŠD - 0,3m + CS - 0,3m km 7,773 333 KOLEJ Č. 1 - ZKPP
ŠD - 0,3m + CS - 0,3m km 7,807 950 KOLEJ Č. 1 - ZKPP
ŠD-0,3m + ZZVC-0,4m km 7,807 950 KOLEJ Č. 1
most v ev. km 7,
0.000‰
325.000m
k.č.1
-1.052‰
290.000m
212.205m
7,8
7,7
evid. km 7,788
evid. km 7,394
km 7,825.000
Přechod kol. lože zapuštěné x otevřené km 7,804 116
LEVOSTRANNÝ PŘÍKOP
(vsakovací + odpařova
km 7,804 - 7,846 ve sklon
celk. dl. 42 m
Varianta vnitřní b
(územní rezerva pro
km 7,846
Změna sklonu km 7,755
km 7,750 210,858
km 7,773 153
SO 06-31-01
Z Š26 napojeno na Vpust
Konec svod. potrubí km 7,773 153
SO 06-31-01 KANALIZACE ev. km 7,777
SO 06-20-01
Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel,
most v ev. km 7,775
ZS 4
0,0%
23
17
Š23
210,009
209,142
Š24
209,809/210,209
208,942
Š25
210,009
208,743
5,0% 39,98m
5,0% 32,99m
063101-009
V3 208,040
Š26
211,30 207,63
SO 061101
Lk=70.000m
Lk=70.155m
R(1)=900.000m
R(2)=904.000m
20
22
D1
063101-008
3050
300-14 PROTLAČENÍ
18
24
D6
208,28 205,65
063101-007
063101-006
300-3
D5
208,28 205,55 203,65
D4
204,65 203,65 202,05
300-16
063101-005
KP km 7,784.141
KP km 7784.566
KO km 7,714.141
KO km 7,714.410
KPm=ZO km 7,644.581
KPm=ZO km 7,644.390
km 7,825.347
DN300 - 39m
Přechod kol. lože zapuštěné x otevřené
Přechod kol. lože otevřené x zapuštěné
3XN,10XN
7,3
7,4
KOLEJ Č
SD-0,3m
km 7,809
Most
2725/5
2725/12
2725/13
2725/11
2725/10
2725/9
2725/8
2728/5
2728/6
2728/7
2728/8
2728/9
2727/36
2727/37
2804/4
2806/3
2804/1
2211/17


PS 05-01-10
ŽST Praha-Krč, SZZ
PS 06-0
ŽST Praha-Krč - o
TZZ
PS 05-02-41
Žst. Praha-Krč, obvod Krč – kamerový systém
PS 05-02-21
Žst. Praha-Krč, obvod Krč – rozhlasové zařízení
PS 09-02-51
Žst. Pha-Vršovice - Žst. Pha-Radotín, úprava stávajících DOK SŽ s.o.
PS 09-02-52
Žst. Pha-Vršovice - Žst. Pha-Radotín, úprava stávajících TK SŽ s.o.
25
26
27
28
29
30
dl.438.322m
Vrbová
Jižní spojka
evid. km 7,426
km 7,515
7,9
7,5
7,6
8,0
2,2
PříS
KS
KS2
1S
2S
KPB55
KPB56
2775
2776
2778
2780
2782/2
2783
2786
2788
2791/2
2792/3
3054/1
3054/2
3100/4
2804/3
2726/4
2726/3
2726/2
2726/1
2727/3
2727/38
3100/5
2804/5
2804/6
2804/26
2800/2
2800/5
3120/17
3107/40
801
KS 130
roste
štěrk hlinitý
31,0
P
MN-N


1-20
odb. Tunel,
km 8,115.000
km 8,115.347
ZP km 8,222.463
ZP km 8,222.637
31
32
33
34
35
36
KTPB1
KTPB2
1-81
2-81
597
KS 131
konst.
štěrk hlinitý
45,0
P
MN-N
8,1
7,7
7,8
8,2
211.900m
-1.052‰
290.000m
k.č.2
1.397‰
250.603m
tz=9.793m
8,200
Odbočka
3100/123
3100/2
2074
2075
3100/46
3100/45
3100/8
3100/7
3100/27
3100/110
3100/6
2071
2796/10
2798/1
3059/2
3107/43
3107/38
3107/36
3107/3
2800/1
2800/4
2800/3
3124/1
panel


Žst. Praha-Krč – Odb. Tunel,
most v ev. km 8,325
Přechod kol. lože otevřené x zapuštěné
km 8,324 966
Přechod kol. lože zapuštěné x otevřené
km 8,354
Přechod kol. lože otevřené x zapuštěné
km 8,322
37
38
39
40
41
42
Lk=104.000m
Lk=104.346m
ZO km 8,326.463
ZO km 8,326.983
km 8,365.950
KOLEJ Č. 2 - ZKPP
km 8,314 666
ŠD - 0,3m + CS - 0,3m
KOLEJ Č. 1 - ZKPP
km 8,364 401
ŠD - 0,3m + CS - 0,3m
KOLEJ Č. 2
km 8,364 401
ŠD-0,3m
212.250m
1.397‰
250.603m
k.č.2
8,300
8,3?9
Most evid. km 7,914
sv.kol. 15,00m vol.v. 5,12m
Tunel
Jižní spojka
PřBS
3100/104
3100/116
3100/107
3100/1
3106/15
3106
3064/3
3064/1
3124/4
3124/135
3124/130
3124/134
3124/131
2064/4
3124/2
551
652
5%
4%
tz=8.709
yv=0.00
Rv=800

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	Dokumentace po připomínkovém řízení	Zdeněk Pacholík
001	31.05.2022	Dokumentace k připomínkovému řízení	Zdeněk Pacholík

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SEU + SP_Branický most**
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK
Specialista:	Zdeněk Pacholík

SUDOP EU
SUDOP PRAHA

Název stavby / akce:	**Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**	Označení (S-kód):	**S631900070**
		Zakázka:	**20-004.640**
Název části:	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	Označení části:	**D.1.1.1**
Název objektu:	**Žst. Praha-Krč, SZZ**	Číslo objektu / komplexu:	**PS-05-01-10**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Polohopisný výkres 8. část	Číslo přílohy:	**2 . 118**
Odpovědný projektant: Zdeněk Pacholík	Zpracovatel přílohy: Ing. David Pučálka	Měřítko: 1:500 Formáty: 15xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Hl. město Praha	Katastrální území: Viz textová část	TUDU: 020602, 020604	Smluvní datum zpracování: 31.05.2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631900070	_PDPS	_D111X	_PS050110	_XX	_2_118	_002

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.